

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам рассмотрения ☐ возражения ☒ заявления

Коллегия в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации введенной в действие с 1 января 2008 г. Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. №321-ФЗ, в редакции Федерального закона от 12.03.2014 №35-ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и четвертую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Кодекс), Административный регламент предоставления Федеральной службой по интеллектуальной собственности государственной услуги по признанию товарного знака или используемого в качестве товарного знака обозначения общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, утвержденный приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 27.08.2015 № 602, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 30.09.2015 за №39065 (далее – Административный регламент ОИ) рассмотрела заявление, поступившее в Федеральную службу по интеллектуальной собственности 23.06.2025, о признании словесного обозначения «КА» общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком с 29.07.2024 на имя Акционерное общество «Вертолеты России», 115054, г. Москва, ул. Большая Пионерская, д. 1 (далее – Заявитель), в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты».

Заявленное обозначение «КА», в отношении которого испрашивается признание его общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, является словом искусственного происхождения и Первая буква заглавная, вторая строчная. Буквы выполнены в одну строку в кириллице оригинальным шрифтом. Уголки наклонных элементов буквы «К» выполнены заостренными.

Для подтверждения общеизвестности словесного обозначения «КА» Заявителем в соответствии с подпунктом 3 пункта 17 Административного регламента были представлены следующие материалы:

- Копии свидетельств на товарные знаки № 663418, № 667337, № 632407, № 654457, № 315074, № 315068, № 315067, № 315066, № 315065, № 141473, № 141474, № 297200, № 632406, № 632794, № 642829, № 83763 № 1071856, № 194 общеизвестный товарный знак и приложения к ним [1];

- Приказ Министра авиационной промышленности СССР от 07.10.1948 № 772 на 1 л. в 1 экз. [2];

- Приказ Министра авиационной промышленности СССР от 19.04.1974 № 250/к и приказ Министерства авиационной промышленности СССР от 15.09.1987 № 1138/п на 1 л. в 1 экз. [3];

- Справочная информация о хронологии событий и памятных датах из истории фирмы Камов на 19 л. в 1 экз. [4];

- Справочная информация о мировых рекордах и заслугах перед Отечеством на 7 л. в 1 экз. [5];

- Справка по вертолетам «КА» и их модификациям на 9 л. в 1 экз. [6];

- Каталог вертолетов КА на 22 л. в 1 экз. [7];

- Выдержки из учебной и документальной литературы [8];

- Статьи из журналов и различные документальные фильмы [9];

- Фотографии вертолетов и буклеты [10];

- Скриншоты из интернет-сайтов на 23 л. в 1 экз. [11];

- Выдержки из годовых отчетов АО «Вертолеты России» с сайта www.rhc.ru за 2012-2016 гг. [12];

- Реестр договоров/контрактов поставки гражданских вертолетов марки «Ка» за период с 2012 по 2023 гг., выписки из которых прилагаются к письму [13];

- Выписки из договоров и контрактов [14];
- Копия справки директора по маркетингу и развитию бизнеса АО «Вертолеты России» [15];
- Социологический отчет АО «ВЦИОМ» [16];
- Выписка из ЕГРЮЛ АО «Вертолеты России» [17];
- Выписка из ЕГРЮЛ АО «НЦВ Миль и Камов» [18];
- Выписка из реестра акционеров АО «НЦВ Миль и Камов» [19];
- Выписка из реестра акционеров АО «Вертолеты России» [20];
- Скриншот web-страницы информационного агентства «Интерфакс» [21];
- Скриншот страницы с официального сайта Всемирной организации интеллектуальной собственности [22];
- Письмо Рособоронэкспорт [23];
- Информация о холдинговой структуре Холдинга «Вертолеты России» с официального интернет-сайта [24];
- Краткая информация о вертолетах (и проектах вертолетов) марки «Ка» [25];
- ОКБ Камов: Международный Объединенный Биографический Центр. – 2005 [26];
- АО Камов: AVIA.PRO. 2014 [27];
- Вертолёт ОКБ Камова: Военное обозрение. Авиация. - 2015 [28];
- Демонстрации вертолетов «Ка» на выставках, новостные сообщения с официальной группы Заявителя ВКонтакте, на CD-диске [29];
- Скриншоты новостных сообщений с официальной группы Заявителя ВКонтакте [30];

- Официальные каталоги выставки HeliRussia 2010-2013 [31];
- Участие вертолетов «Ка» в парадах, в боевых действиях, спасательных операциях, ссылки на CD-диске [32];
- Статья «25 июля 1948 - На воздушном параде в Тушино представлен первый в Советском Союзе одноместный вертолет «Ка-8» [33];
- Статья «Глава «Ростеха» раскрыл число произведенных в 2022 году для российского Минобороны вертолёт» [34];
- Над Красной площадью начался воздушный парад: РИА Новости. 2018 [35];
- Статья «С начала 2021 года вертолеты Ростеха помогли бороться с пожарами в 11 странах». - 2021 [36];
- Статья «Вертолеты России» увековечили память Миля и Камова на аллее славы «Создатели авиации России». - 2017 [37];
- Статья «Вертолеты России» и ВЭБ.РФ подписали соглашение о продвижении новейшего Ка-62. - 2019, на 3 л. в 1 экз. [38];
- Выписки из лицензионных договоров [39];
- Выписка из дополнительного соглашения № 5 от 14.04.2023 к лицензионному договору № МИ-11-0672-04 от 31.05.2011 [40];
- Книга «От винта! Всё о вертолетах» [41];
- Фото монет с вертолетами [42];
- Фото продукции ООО «Звезда» [43];
- Скриншоты с сайта www.digitalcombatsimulator.com [44];
- Письмо АО «АК «Баргузин» от 21.10.2025 № 2657 [45];
- Письмо АО «Сбербанк Лизинг» от 28.11.2025 № 4909 [46];
- Письмо ООО «Авиакапитал-Сервис» от 28.11.2025 № 533/11 [47];

- Письмо ООО «Авиационная компания «Ямал» от 02.12.2025 № 4423 [48];
- Диаграммы количества поставленных вертолетов [49];
- Ссылки на новостные сообщения о вертолетах «Ка» на CD-диске [50];
- Каталог вертолетов с сайта Заявителя [51];
- Описание, характеристики, фотографии вертолета Ка-32А11ВС с сайта Заявителя [52];
- Описание, характеристики, фотографии вертолета Ка-226Т с сайта Заявителя [53];
- Описание, характеристики, фотографии вертолета Ка-62 с сайта Заявителя [54];
- Техническое описание Ка-62 [55];
- Журнал Холдинга «Вертолеты России». Ударный дуэт: Ми-28 и Ка-52. - № 2 (43) /2021 [56];
- Журнал Холдинга «Вертолеты России». Модернизированный вертолет Ка-226Т совершил первый полет. - № 1 (44) / 2022 [57];
- Журнал Холдинга «Вертолеты России». Николай Камов и его наследие. - № 3 (46) / 2022 [58];
- Календарь Холдинга «Вертолеты России» 2021 г. [59];
- Фото календаря Холдинга «Вертолеты России» 2024 [60];
- Реестр договоров о практической подготовке обучающихся технических образовательных учреждений [61];
- Выписка из договора № ВР-14-416-21/841 от 25.07.2014 с МГТУ им. Н.Э.Баумана [62];
- Выписка из договора № И-04-01-2016/ВР-16-0434-10-01 от 23.09.2016 с ФГБОУ ВО «МАИ» [63];

- Выписка из договора № ВР-17-0754-10-01 от 15.12.2017 с ФГБОУ ВО «МАИ» [64];

- Выписка из договора № ВР-18-0460-10-01 от 29.08.2018 с ФГБОУ ВО «МАИ» [65];

- Выписка из договора № 02.08-05/22 / ВР-22-0326-10-01 от 28.06.2022 с МГТУ им. Н.Э.Баумана [66];

- Выписка из договора № 106-09-2025/ВР-25-0315-10-01 от 26.06.2025 [67];

- Реестр договоров о практической подготовке обучающихся нетехнических образовательных учреждений [68];

- Выписка из договора № ВР-19-0773-10-01 от 08.11.2019 с ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В.Плеханова» [69];

- Выписка из договора № ВР-21-0182-10-01/36-06/282 от 18.03.2021 [70];

- Выписка из договора № ВР-21-0196-10-01/38-СР/2021 от 23.03.2021 с ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» [71];

- Выписка из договора № ВР-22-0347-10-01 от 04.07.2022 с ФГАОУ ВО «МГИМО МИД России» [72];

- Выписка из договора № ВР-23-0316-10-01 от 05.06.2023 Университетом им. О.Е.Кутафина (МГЮА) [73];

- Выписка из договора № ВР-23-0802-10-01 от 25.12.2023 с ГБПОУ гор. Москвы «МГКЭИТ» [74];

- Выписка из договора № 24304п-УРК/03-2024/ВР-24-0092-10-01 от 11.03.2024 с ФГБОУ ВО «РАНХиГС при Президенте РФ» [75];

- Выписка из договора № ВР-24-0353-10-01 от 19.06.2024 с Университетом им. О.Е.Кутафина (МГЮА) [76];

- Выписка из договора № 1424/05-24/ВР-24-0352-10-01 от 18.06.2024 с АНО ВО «Российский новый университет» [77];

- Выписка из договора № ВР-25-0278-10-01 от 03.07.2025 с Университетом им. О.Е.Кутафина (МГЮА) [78];

- Статья «Вертолеты России» показали новейший Ка-226Т и провели мастер-классы на форуме «Инженеры будущего». - 2025, [79];

- Статья «В национальном центре вертолётостроения прошел день открытых дверей». - 2013, [80];

- Статья «День открытых дверей АО «МВЗ им. М.Л.Миля» и АО «Камов», России. - 2016, [81];

- Статья «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И.Сазыкина отметила свой 80-летний юбилей». - 2016, [82];

- Статья «На предприятиях холдинга «Вертолеты России» пройдет акция «Неделя без турникетов». - 2017, [83];

- Статья «На предприятиях «Вертолетов России» завершилась акция «Неделя без турникетов». - 2018, [84];

- Статья «Улан-Удэнскому авиационному заводу 80 лет». — 2019, [85];

- Статья «Компании «Миль» и «Камов» провели еще один День открытых дверей». [86];

- Статья «День открытых дверей АО «Национальный центр вертолётостроения им. М.Л.Миля и Н.И.Камова». - 2023, [87];

- Статья «Предприятия «Вертолетов России» во время «Недели без турникетов» посетили около пяти тысяч школьников и студентов». - 2025, [88];

- Выдержки из журналов о вертолетах [89];

- Фотография вымпела с изображением вертолета «Ка» и товарным знаком «Вертолеты России» [90];

- Скриншоты фильмов о вертолетах «Ка» [91];
- Справка об участии в выставках в России и за рубежом [92];
- Письмо ГКУ «МАЦ» от 17.12.2025 № 01-06/2834 [93];
- Справка о количестве работников предприятий Холдинга «Вертолеты России» [94];
- Справочник World Air Forces 2021, 2024 [95];
- Выдержка из годовой бухгалтерской отчетности АО «Вертолеты России» за 2019 год [96];
- Выдержка из годовой бухгалтерской отчетности АО «Вертолеты России» за 2020 год [97];
- Выдержка из годовой бухгалтерской отчетности АО «Вертолеты России» за 2021 год [98];
- Письмо АО ААК «Прогресс» от 06.02.2026 № 05-0001 [99];
- Письмо АО «КумАПП» от 06.02.2026 № 70/08-022-1565 [100];
- Справка о полученном вознаграждении по лицензионному договору № ВР-21-0720-05-04 от 18.03.2022 [101];
- Письмо Минобороны России от 03.03.2026 № 235/4/2/2858 [102];
- Перечень действующих патентов, ранее зарегистрированных за АО «Камов» [103];
- Письмо ООО «Петродворцовый часовой завод «Ракета» от 14.08.2025 № КСР-1408/25 [104];
- Скриншоты с сайта и игры War Thunder [105];
- Скриншоты количества игроков [106];
- Видео про вертолеты «Ка» на CD-диске [107];

- Перечень действующих патентов АО «НЦВ Миль и Камов» [108];
- Перечень действующих патентов АО «НЦВ Миль и Камов», относящихся к вертолетам «Ка» [109];
- Перечень заявок АО «НЦВ Миль и Камов» [110];
- Перечень поставщиков ПКИ [111];
- Выдержки из справочного издания «Вертолеты России» автора В.Р.Михеева, 2014 г. [112];
- Презентационные материалы на [113];
- Документ, подтверждающий уплату госпошлины за рассмотрение заявления о предоставлении правовой охраны общеизвестному в Российской Федерации товарному знаку и принятие решения по результатам рассмотрения (платежное поручение № 4412 от 22.10.2024) на 1 л. в 1 экз.;
- Копия доверенности представителя № ВР-30 от 27.01.2025 на 4 в 1 экз.

На заседаниях коллегии по рассмотрению заявления, состоявшимся 21.10.2025, 16.12.2025, 10.02.2026, 11.03.2026, 14.04.2026, 14.05.2026 принято решение о переносе даты коллегии.

На заседании коллегии, состоявшемся 21.05.2026, изучив все материалы дела и заслушав лиц, участвующих в рассмотрении заявления, коллегией было установлено следующее.

Правовая база для рассмотрения заявления, с учетом даты (23.06.2025) его подачи, включает Парижскую конвенцию по охране промышленной собственности от 20.03.1883 (далее – Парижская конвенция), Кодекс, Административный регламент ОИ.

В соответствии со статьей 6 bis (1) Парижской конвенции по решению компетентного органа страны регистрации или страны применения товарного

знака он может быть признан в этой стране общеизвестным в качестве знака лица, пользующегося преимуществами данной конвенции.

Согласно требованиям, установленным пунктом 1 статьи 1508 Кодекса, по заявлению лица, считающего используемое им в качестве товарного знака обозначение общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, по решению федерального органа исполнительной власти по интеллектуальной собственности такое обозначение может быть признано общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, если это обозначение в результате интенсивного использования стало на указанную в заявлении дату широко известным в Российской Федерации среди соответствующих потребителей в отношении товаров заявителя.

В соответствии с абзацем первым и подпунктом 3 пункта 17 Административного регламента ОИ исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем:

3) подтверждающие общеизвестность товарного знака или обозначения материалы (далее - материалы), в том числе заявитель имеет право представить в Роспатент документы, содержащие следующие сведения:

- об интенсивном использовании товарного знака или обозначения, в частности, на территории Российской Федерации. При этом по инициативе заявителя указываются: дата начала использования товарного знака, перечень населенных пунктов, где производилась реализация товаров, в отношении которых осуществлялось использование товарного знака или обозначения; объем реализации этих товаров; способы использования товарного знака или обозначения; среднегодовое количество потребителей товара; положение изготовителя на рынке в соответствующем секторе экономики и тому подобные сведения;

- о странах, в которых товарный знак или обозначение приобрели широкую известность;

- о произведенных затратах на рекламу товарного знака или обозначения (например, годовые финансовые отчеты);

- о стоимости (ценности) товарного знака в соответствии с данными, содержащимися в годовых финансовых отчетах;

- о результатах опроса потребителей товаров по вопросу общеизвестности товарного знака или обозначения, проведенного специализированной независимой организацией, которые могут быть оформлены с учетом рекомендаций, размещенных на Интернет-сайте Роспатента.

Согласно заявлению, признание общеизвестным товарным знаком словесного обозначения «КА» испрашивается на имя Заявителя с 29.07.2024 в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты».

Анализ материалов [1-113] показал следующее.

Исходя из представленных Заявителем документов [1], первоначальным правообладателем товарных знаков с элементом «КА» являлось АО (ОАО) «Камов». В связи с реорганизацией АО «Камов» путем присоединения к АО «Московский вертолётный завод имени М. Л. Миля» исключительное право на Товарный знак в порядке универсального правопреемства перешло к АО «НЦВ Миль и Камов», затем исключительное право на товарные знаки с элементом «КА» перешло к Заявителю на основании договора отчуждения. Таким образом Заявитель является правопреемником на серию товарных знаков «КА, КАМОВ, КАМОВ» № 663418, № 667337, № 632407, № 654457, № 315074, № 315068, № 315067, № 315066, № 315065, № 141473, № 141474, № 297200, № 632406, № 632794, № 642829, № 83763 № 1071856. При этом, первый товарный знак «Ка», текущим правообладателем которого является АО «Вертолеты России», был зарегистрирован Государственным комитетом по делам изобретателей и открытий

СССР решением № 83763 от 19.09.1988 что подтверждает длительность использования обозначения «КА».

Заявитель представил список из 263 действующих патентов на разработки и изобретения, связанные с вертолётами марки «Ка» [103, 108-110], которые были зарегистрированы в период с 2006 по 2025 гг на имя АО «НЦВ Миль и Камов», входящего в холдинг Заявителя.

Кроме того, согласно выпискам из ЕГРЮЛ и выпискам из реестра акционеров [17-21], Заявитель АО «Вертолеты России» и АО «НЦВ Миль и Камов» являются родственными организациями и входят в структуру государственной корпорации Ростех.

Согласно предоставленным материалам [2-5, 25-28, 33], марка «Ка» присваивалась вертолетам, разработанным в ОКБ Н.И. Камова при запуске их в серию с 1948 года, начиная с маленького «Иркутянина» Ка-8, первый подъём которого совершил летчик испытатель М.Д. Гуров 12.10.1947. Также в вышеуказанных документах отражена история вертолетов «КА», мировые рекорды, достигнутые вертолетами марки «КА», а также государственные награды, полученные сотрудниками предприятия-производителя вертолетов марки «КА», в частности создатель вертолетов «КА» авиаконструктор Н.И. Камов удостоен государственной награды «Герой Социалистического Труда».

Предоставленные справки, каталоги, выдержки из учебной и документальной литературы, статьи из журналов, документальные фильмы, буклеты, фотографии вертолетов и скриншоты из интернет-сайтов по вертолетам «КА» [6-10], отражают большое количество разработанных и выпускаемых моделей, историю их создания и распространения, а именно таких моделей как: винтокрылый аппарат КАСКР-1, винтокрылый аппарат КАСКР-2, винтокрылый аппарат А-7, винтокрылый аппарат А-7-3а, винтокрылый аппарат АК, вертолет Ка-8, вертолет Ка-10М, вертолет Ка-25ПЛ, вертолет Ка-25Ц, вертолет Ка-25К, вертолет Ка-27, вертолет Ка-27ПС, вертолет Ка-31, вертолет Ка-50Ш, вертолет Ка-52, вертолет Ка-60, вертолет Ка-18, вертолет Ка-126, вертолет Ка-226, вертолет Ка-

32А, вертолет Ка-22, вертолет Ка-115, вертолет Ка-118, беспилотный винтокрылый аппарат Ка-37, беспилотный винтокрылый аппарат Ка-137. Вышеуказанные материалы свидетельствуют об известности заявленного обозначения в отношении заявленных товаров 12 класса МКТУ «вертолеты» в течение длительного времени.

Согласно выдержкам из годовых отчетов АО «Вертолеты России» с сайта www.rhc.ru за 2012-2016 гг. [12], Заявитель является единственной российской компанией, которая вправе поставлять вертолеты как на внутренний, так и на внешний рынок.

Известность обозначения распространяется не только на территорию России, но и на зарубежные страны, что отражено в приложенных материалах [22], а именно обозначение «КА» зарегистрировано на имя Заявителя в таких странах как: Алжир, Азербайджан, Республика Беларусь, Болгария, Венгрия, Германия, Китай, Республика Молдова, Португалия, Румыния, Сербия, Украина, Черногория, Швейцария, Египет, Испания, Франция, Иран, Кыргызстан.

В качестве подтверждения ведения своей деятельности Заявитель предоставил письмо от АО «Рособоронэкспорт» [23], содержащее подтверждение осуществления продолжительного и плодотворного сотрудничества предприятий, а также использования обозначения «КА» Заявителем в отношении заявленных товаров 12 классов МКТУ.

Заявитель объединяет ряд предприятий, обеспечивающих полный цикл создания вертолётной техники [24]. В его структуру входят конструкторские бюро — в частности, АО «НЦВ Миль и Камов», которое отвечает за проектирование, опытное производство и испытания вертолётных линеек «Ми» и «Ка». Производственную базу составляют вертолётные заводы: АО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н. И. Сазыкина, АО «Казанский вертолётный завод», АО «Роствертол», АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» и АО «Улан-Удэнский авиационный завод». Кроме того, в Холдинге действуют предприятия, специализирующиеся на выпуске,

обслуживании и ремонте комплектующих, — например, АО «Редуктор-ПМ» и АО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие».

Выпуск вертолётв марки «Ка» распределён между несколькими предприятиями Холдинга, что подтверждается предоставленными материалами [25]: АО ААК «Прогресс» производит модели Ка-52, Ка-50 и Ка-62; АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» выпускает Ка-27ПС, Ка-28, Ка-29, Ка-31, Ка-32А11ВС и Ка-226; АО «Улан-Удэнский авиационный завод» занимается производством экспортной версии Ка-226Т, а также моделей Ка-15, Ка-18 и Ка-25. Кроме того, согласно предоставленной информации из справочного издания «Вертолеты России» автора В.Р.Михеева [112] серийное производство вертолетов Ка-226 с 2002 года осуществлялось в ОАО «НПО «Стрела», находящееся в Оренбурге и не входящее в состав Холдинга «Вертолеты России».

Исходя из предоставленной копии справки директора по маркетингу и развитию бизнеса АО «Вертолеты России» [15], с 2014 по 2024 год поставлено 253 вертолета марки «Ка», 48 штук имеют гражданское назначение. Согласно предоставленной диаграмме [49], 175 машин (69 %) поставлены в Россию, 78 единиц (31 %) — в другие страны, включая Египет, Казахстан, КНР, Сербию, Таиланд, Турцию и ОАЭ.

В качестве доказательства производства и продажи заявленных товаров Заявитель предоставил реестр договоров/контрактов поставки гражданских вертолетов марки «Ка» за период с 2012 по 2023 гг. [13], а также выписки из договоров и контрактов [14] № RH/121561203070 от 12.03.2012, № RH/121561203070 от 12.03.2012, № 1/550-0821 от 11.05.2012, № RH-15-0644-04-2 от 18.11.2015, № 1417-154YXQO07202/RH-15-0647-04-2 от 04.12.2015, № RH-156-16-0717-09-02 от 02.11.2016, № RH-764-17-0023-09-02 от 28.04.2017, № RH-792-16-0659-09-02 от 01.06.2017, № RH-792-17-0075-09-02 от 01.06.2017, № RH-792-17-0076-09-02 от 01.06.2017, № RH-156-17-0113-09-02 от 20.07.2017, № BP-18-0473-09-02 от 07.09.2018, № 0173200001418001226 от 19.11.2018, BP-18-0792-09-02 №

22.03.2019, № 0173200001419000758 от 24.07.2019, № RH-764-19-0250-09-02 от 28.01.2020, № RH-156-20-0014-09-02 от 01.09.2020, № BP-21-0644-09-02 от 13.10.2021, № BP-22-0682-09-02 от 14.12.2022, № RH-784-23-0018-09-02 от 24.04.2023, № RH-764-23-0031-09-02 от 28.06.2023, что отражает высокие показатели продаж продукции Заявителя в течении длительного периода времени.

При изготовлении одного вертолѐта типа «Ка» задействуется продукция не менее чем 127 поставщиков комплектующих, расположенных в различных регионах России, что подтверждается приложенными справками [111]. Поставщики покупных комплектующих изделий, используемых при производстве вертолетов «Ка» находятся в таких субъектах Российской Федерации, как: города федерального значения Москва и Санкт-Петербург; Брянская, Владимирская, Воронежская, Калужская, Кемеровская, Кировская, Курская, Московская, Нижегородская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Пензенская, Ростовская, Рязанская, Самарская, Саратовская, Свердловская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Тульская, Тюменская, Ульяновская, Челябинская, Ярославская области (26); Алтайский, Краснодарский, Пермский, Ставропольский края; Республики Башкортостан, Дагестан, Марий Эл, Мордовия, Татарстан, Удмуртская и Чувашская Республики, что составляет 39 субъектов Российской Федерации. Помимо российских поставщиков, комплектующие закупаются в Республике Беларусь и Казахстане.

Согласно презентационным материалам [113], широкая известность Заявителя и вертолѐтов марки «Ка» обусловлена обширной географией расположения предприятий Холдинга «Вертолѐты России»: в Москве (АО «Вертолѐты России», АО «99 завод авиационного технологического оборудования»), Санкт-Петербурге (АО «419 авиационный ремонтный завод»), Московской (АО «НЦВ Миль и Камов», Ступинское машиностроительное производственное предприятие) и Ростовской (АО «Роствертол») областях, Приморском (АО ААК «Прогресс») и Пермском (АО «Редуктор-ПМ») краях, Республиках Бурятия (АО «Улан-Удэнский авиационный завод»), Татарстан

(АО «Казанский вертолётный завод») и Башкортостан (АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие»), а также в Калининградской (АО «150 авиационный ремонтный завод»), Саратовской (АО «356 авиационный ремонтный завод») и Новосибирской (АО «Новосибирский авиаремонтный завод») областях, Забайкальском (АО «810 авиационный ремонтный завод») и Хабаровском (АО «Дальневосточный авиационный сервисный центр») краях.

Таким образом, коллегией установлено, что Заявителем широко используется заявленное обозначение «КА» для маркировки товаров 12 класса МКТУ «вертолеты», в течение длительного времени.

Узнаваемость заявленного обозначения «КА» во многом обеспечивается активной выставочной деятельностью Заявителя, в том числе на международных выставках [29-31, 92], а именно: Первая международная выставка оборонной промышленности EDEX-2018 в Каире, Airshow China 2018, Africa Aerospace and Defense 2018 в ЮАР, МАКС-2019, Aero India 2019, ADEX-2019, Восточный экономический форум (2019), Defexpo 2020, «Крокус-Экспо» (2020), форумы «Армия» (2020–2023), Dubai Airshow (2021, 2023), HeliRussia-2024, IDEX (2023, 2024) и Airshow China 2024. На этих площадках демонстрировались новые модели — в частности, Ка-226Т, Ка-32А11ВС, Ка-52К и Ка-62. Сведения о Заявителе как о ведущем производителе и единственном поставщике вертолётов в России также содержатся в каталогах выставок HeliRussia за 2010–2013 годы. Подтверждением участия служат новостные публикации в официальной группе Заявителя в «ВКонтакте» и в других интернет-источниках. Регулярное присутствие на профильных мероприятиях укрепляет репутацию компании и повышает узнаваемость её продукции среди целевой аудитории.

Вертолёты «Ка», включая знаменитый Ка-52 «Аллигатор», неоднократно демонстрировались в рамках Парадов Победы в Москве и других городах России в 2010-х и 2020-х годах [35-36]. Кроме того, машины линейки «Ка» активно применялись в различных операциях [32]: Ка-25 участвовал в разминировании Суэцкого канала в 1974 году, Ка-27 — в ликвидации последствий аварии на

Чернобыльской АЭС в 1986 году, вертолёты «КА» применяют для тушения пожаров в России и за рубежом (в том числе в Республике Корея, Испании, Кипре, Китае, Португалии), а также в спасательных операциях. Боевые модификации вертолётов «Ка» использовались в ходе операций в Чечне и Сирии. Участие Ка-52 в Специальной военной операции было отмечено в докладе главы «Ростеха» Президенту В. В. Путину [34]. Также, заявитель представил письмо Министерства обороны Российской Федерации [102], подтверждающее использование вертолётов марки «Ка» при выполнении боевых задач — в том числе для охраны государственных рубежей.

Заявитель также вносит вклад в сохранение авиационного наследия: он выступил одним из инициаторов установки памятников Н. И. Камову и М. Л. Милью [37]. М. Л. Миль начинал профессиональную деятельность под руководством Н. И. Камова — создателя первого отечественного вертолёт.

Заявителем предоставлено письмо [93] от Государственного казенного учреждения города Москвы «Московский авиационный центр», в котором сообщается о международном признании вертолетов марки «Ка», а также об эксплуатации ГКУ «МАЦ» вертолетов марки Ка-32 с 2003 года.

Согласно предоставленным документам и справкам о лицензионном вознаграждении [39-44, 99-101] Заявитель заключает лицензионные соглашения на использование товарных знаков «Ка» с различными партнёрами, в частности совместно с ООО «Манн, Иванов и Фербер» выпущены различные продукты: книга «От винта! Всё о вертолётах», совместно с ООО «Волго-Вятский монетный двор» выпущена серия монет «Российские летающие рептилии (Вертолёты)», а также выпущены сборные модели вертолётов «Ка» от ООО «Звезда», что способствует продвижению заявленного обозначения среди широкого круга лиц.

О востребованности продукции свидетельствуют письма от авиакомпаний и потенциальных заказчиков [45-48], свидетельствующие о том, что российские компании знакомы с техникой марки «Ка» ещё с советского периода и осведомлены о роли Заявителя в качестве поставщика вертолётной техники.

Данные о публикациях в СМИ за 2011–2023 годы [50] отражают рекламную стратегию Заявителя, сочетающую традиционные и цифровые каналы коммуникации. Информация о продукции регулярно публикуется в прессе и на телевидении, а также распространяется через Интернет-ресурсы и социальные сети что позволяет поддерживать высокий уровень осведомлённости аудитории о заявленном обозначении.

Ключевым информационным ресурсом является официальный сайт Заявителя (rhc.ru) [51] — интерактивная платформа, где пользователи могут изучить структуру компании, ознакомиться с продукцией, историей и достижениями предприятий Холдинга. На сайте размещены каталоги вертолётов, в том числе Ка-62, Ка-32А11ВС и Ка-226Т. По каждой модели доступны описание, лётные характеристики, фото и буклеты [52-55].

Также Заявителем предоставлены различные рекламные материалы [56-60, 90], а именно представлены выпуски журналов, посвящённые вертолётам «Ка» и Н. И. Камову, календари «Вертолеты России» 2021, 2024 гг.

Предоставленные материалы [61-78] показывают, что важным направлением работы является сотрудничество с образовательными учреждениями, которое охватывает как технические вузы, так и другие профильные организации и включает совместные исследования, а также организацию практик и стажировок. С 2014 по 2024 год предприятия Холдинга заключили соглашения о практике со следующими техническими вузами: МАИ, МГТУ им. Баумана, ДГТУ, ВСГУТУ, ПНИПУ, УУНиТ, ОГУ, КНИТУ-КАИ и КНИТУ. Помимо этого, партнёрство налажено с МГИМО, РЭУ им. Плеханова, Финансовым университетом, МГЮА, РАНХиГС, РосНОУ и Московским государственным колледжем электромеханики и информационных технологий.

С 2013 года АО «Вертолёты России» ежегодно участвует в Международном молодёжном промышленном форуме «Инженеры будущего» [67]. В рамках форума проводятся встречи с военными лётчиками и Героями России, тренинги и игры для молодых инженеров, а также демонстрации техники. Дополнительно предприятия,

входящие в структуру организации Заявителя организуют дни открытых дверей [79-89]: для гостей устраивают экскурсии, рассказывают об истории вертолётостроения и показывают образцы техники. Такие мероприятия способствуют привлечению молодых специалистов, укрепляют репутацию Заявителя как технологического лидера отрасли.

Дополнительным фактором популяризации продукции стало её присутствие в массовой культуре. Например, вертолёт Ка-50 «Чёрная Акула» включён в авиасимулятор Digital Combat Simulator (разработчик — Eagle Dynamics), с которым у Заявителя заключён лицензионный договор [44].

Помимо данной компьютерной игры, вертолеты марки «Ка» (Ка-29, Ка-50, Ка-52) представлены в качестве игрового имущества в известной во всем мире компьютерной игре War Thunder, что подтверждается приложенными материалами [105-107]. Максимальное количество онлайн-игроков в Игре составило 119 578 человек (15.12.2025), за последние 5 лет - 121 180 человек (февраль 2024 года), минимальное - 15 767 человек (июль 2019 года).

Также известность вертолетов «КА» подтверждают отечественные кинопроекты [91]: фильм «Чёрная акула» (1993) и документальный фильм «Ка-52. Бросок «Аллигатора». Военная приёмка» (2016).

О широкой узнаваемости продукции Заявителя свидетельствует, в частности, справка о численности работников предприятий Холдинга «Вертолёты России» [94], согласно которой, в период с 2019 по 2024 год с информацией о вертолётах, которые разрабатывает, производит и реализует Заявитель и предприятия Холдинга, ознакомилось не менее 40 000 человек из числа трудоспособного населения России.

Заявителем предоставлены данные британского справочника World Air Forces 2021, 2024-2025 [95], которые подтверждают лидирующие позиции вертолётов марки «Ка» в сегменте морской авиации. Так, по состоянию на 2021 год боевые вертолёты Ка-27, Ка-28, Ка-29 и Ка-52 занимали 89 % парка морских

вертолётов, эксплуатируемых в России. К 2024 году их доля незначительно снизилась, но они по-прежнему сохраняют лидерство — 88 % в указанном сегменте.

В подтверждение рекламы заявленного обозначения Заявитель приложил годовую бухгалтерскую отчётность АО «Вертолёты России» за 2019–2021 годы [96-98], демонстрирующую совокупный объём управленческих расходов на выставочную и рекламную деятельность превысил 1 млрд рублей, в частности в 2019 году – расходы на выставки составили 288 759 тыс. руб., расходы на рекламу составили 134 518 тыс. руб., 2020 году – расходы на выставки составили 107 465 тыс. руб., расходы на рекламу составили 140 136 тыс. руб., 2021 году – расходы на выставки составили 347 830 тыс. руб., расходы на рекламу составили 171 541 тыс. руб.

В предоставленном Заявителем письме от ООО «Петродворцовый часовой завод «Ракета» [104], отражено сотрудничество Заявителя со старейшим часовым предприятием в России в рамках выпуска брендированной продукции.

Анализ представленных материалов и документов показал, что в целях продвижения услуг Заявитель осуществляет рекламную кампанию в сети Интернет, транслирует рекламные ролики на телевидении, размещает публикации в СМИ, участвует в выставках и форумах.

Резюмируя совокупность представленных документов и сведений об известности обозначения «КА», коллегией было установлено, что Заявитель проводит активную и интенсивную рекламную кампанию, которая охватывает значительный период времени и рассчитана на неограниченный круг лиц. Данный установленный факт способствует признанию заявленного словесного обозначения «КА» общеизвестным товарным знаком в отношении заявленных товаров 12 класса МКТУ «вертолеты» на имя Заявителя.

Коллегией проанализированы представленные Заявителем результаты социологического опроса от 29.07.2024, проведенного АО «Всероссийский центр

изучения общественного мнения» (АО «ВЦИОМ») [16] в отношении словесного обозначения «КА».

По специально разработанной для этих целей анкете сотрудники ВЦИОМ провели опросы потребителей. В исследовании приняли участие жители России в возрасте 18 лет и старше, проживающие в Москве (500 человек), Санкт-Петербурге (500 человек), Ростов-на-Дону (125 человек), Казани (125 человек), Новосибирске (125 человек), Улан-Удэ (125 человек).

Среди целевой группы товарный знак КА известен 66 % участников опроса. При этом 43% опрошенных ассоциируют обозначение «Ка» с вертолетами, 3% - с продукцией Камова; на закрытый вопрос 60% опрошенных ответили - вертолеты. Что касается ассоциаций с компанией, при ответе на открытый вопрос 26% участников заявили, что обозначение КА ассоциируется с компанией «КБ Камов», 3% указали на ассоциации с компанией «Вертолеты России». Выбирая из предложенных вариантов ответа 42% респондентов отметили, что обозначение ассоциируется у них с АО «Камов», 23% назвали АО «Вертолеты России».

Суммируя вышесказанное, предоставленные Заявителем результаты проведенного социологического опроса позволяют прийти к выводу о том, что заявленное обозначение соответствует статусу общеизвестного товарного знака.

Из представленных доказательств [1-113] коллегия пришла к выводу, что словесное обозначение «КА», испрашиваемое в качестве общеизвестного товарного знака в результате длительного и интенсивного использования стало на указанную в заявлении дату широко известно в Российской Федерации среди соответствующих потребителей в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты».

Учитывая вышеизложенное, на основании абзаца второго пункта 77 Административного регламента коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

удовлетворить заявление, поступившее 23.06.2025, о признании словесного обозначения «КА» общеизвестным товарным знаком в Российской Федерации с 29.07.2024, в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты» на имя Акционерное общество «Вертолеты России».